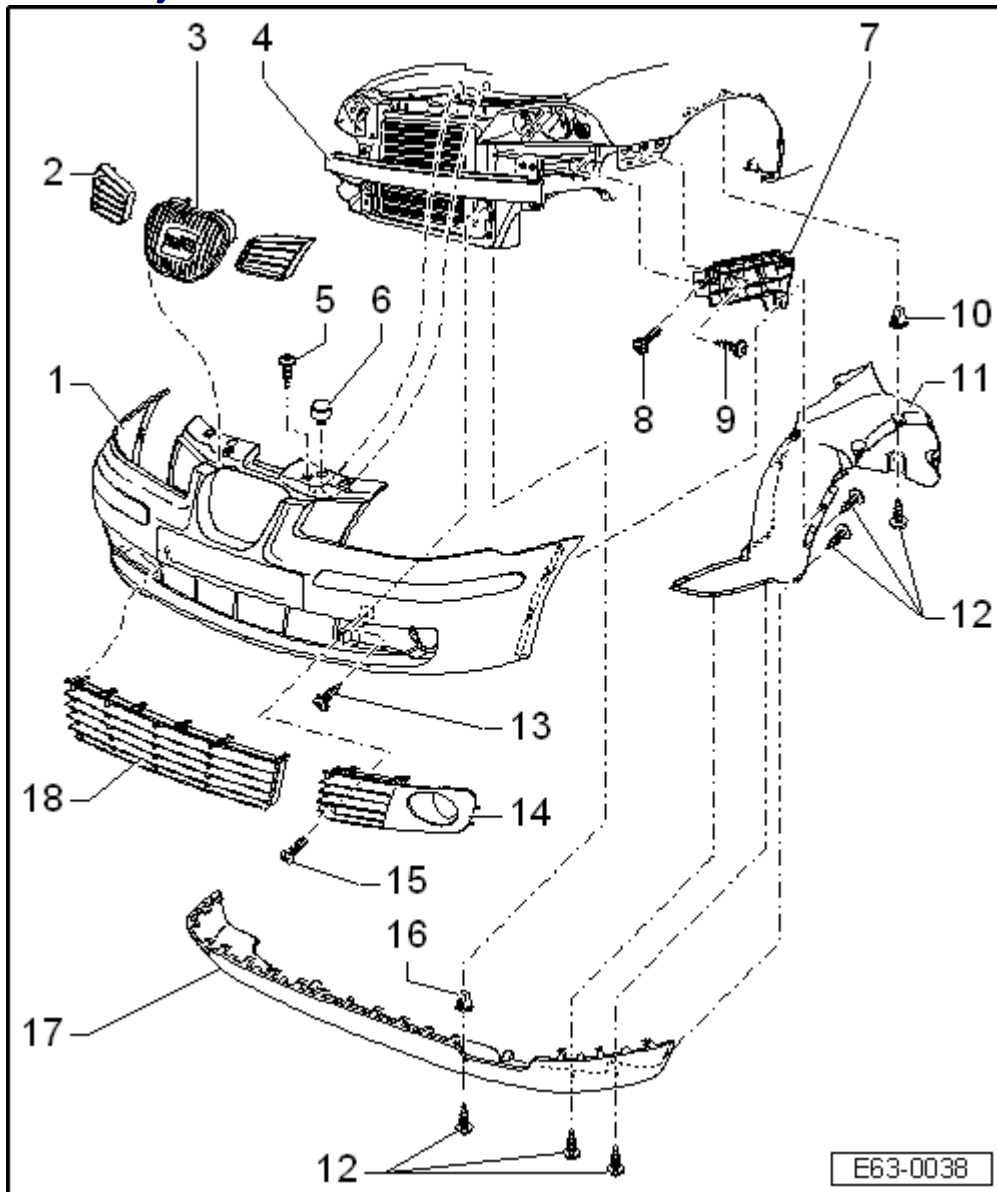


## Revestimiento del paragolpes anterior

### Revestimiento del paragolpes anterior; Ibiza 2002: cuadro general de montaje



1 - Revestimiento del paragolpes

- Material PP/EPDM
- Desmontar y montar → capítulo
- 2 - Rejilla superior del revestimiento del paragolpes
- Sustituir → capítulo
- 3 - Anagrama
- Sustituir → capítulo
- 4 - Travesía anterior
- Desmontar y montar → pos.
- 5 - Tornillo Torx
- 4 unidades
- 4 Nm
- 6 - Tope de goma
- 2 unidades

- 7 - Guía lateral fija
- Desmontar
- Desmontar el revestimiento del paragolpes anterior → capítulo.
- Deseroscar los tornillos → pos. y → pos..
- Extraer la guía lateral fija.
- Montar

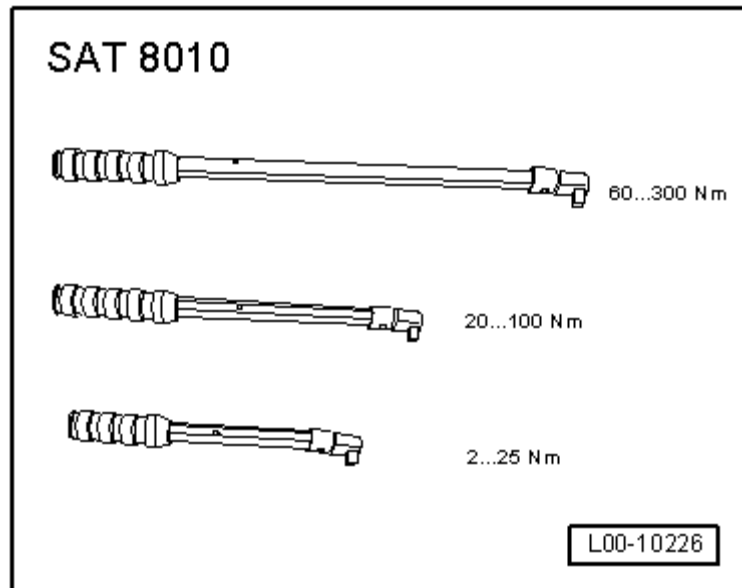
El montaje se realiza siguiendo el orden inverso de las operaciones descritas para el desmontaje.

- 8 - Tornillo Torx
- 1 unidad
- 4 Nm ± 0,4 Nm
- 9 - Tornillo Torx
- 3 unidades
- 2,5 Nm ± 0,2 Nm
- 10 - Taco
- 11 - Moldura del pasaruedas anterior
- Desmontar y montar → capítulo
- 12 - Tornillos Torx
- 1,5 Nm
- 13 - Tornillo Torx
- 2 unidades
- 4 Nm
- 14 - Tapa del faro antiniebla
- Existen dos tipos de tapas, una para vehículos con faros antiniebla y otra para vehículos sin faros antiniebla → [Catálogo de recambios](#)
- 15 - Tornillo de estrella
- 2 Nm
- 2 unidades
- 16 - Taco
- 17 - Spoiler
- Enclipsado en la parte inferior del revestimiento del paragolpes anterior
- 18 - Rejilla inferior del revestimiento del paragolpes
- Enclipsada en el paragolpes

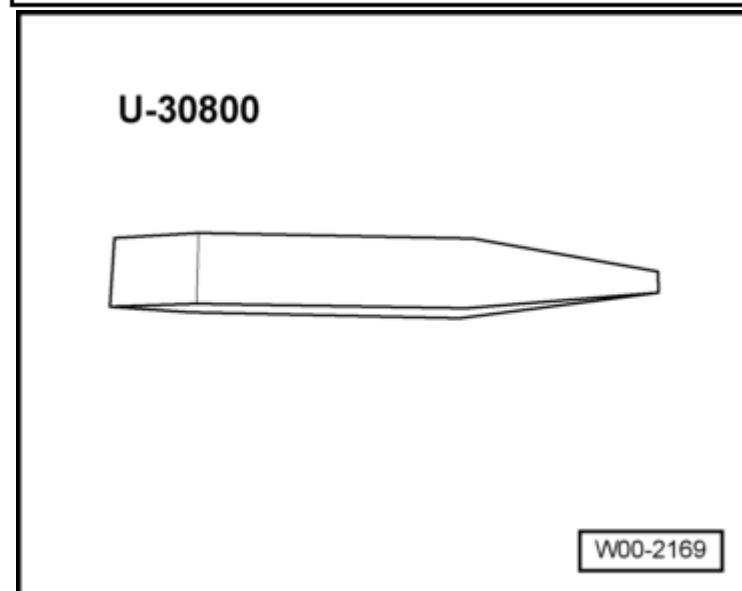
## **Revestimiento del paragolpes anterior; Ibiza 2002: desmontar y montar**

**herramientas especiales, equipos de comprobación  
y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-

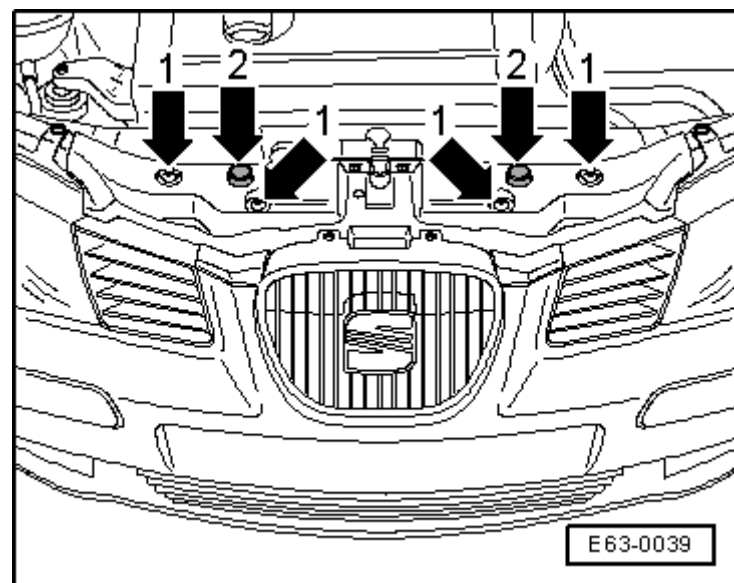


- ◆ Palanca -U 30800-



### Desmontar

- Abrir el capó anterior.
- Extraer los cuatro tornillos torx -flechas 1-.
- Extraer los topes de goma - flechas 2-.



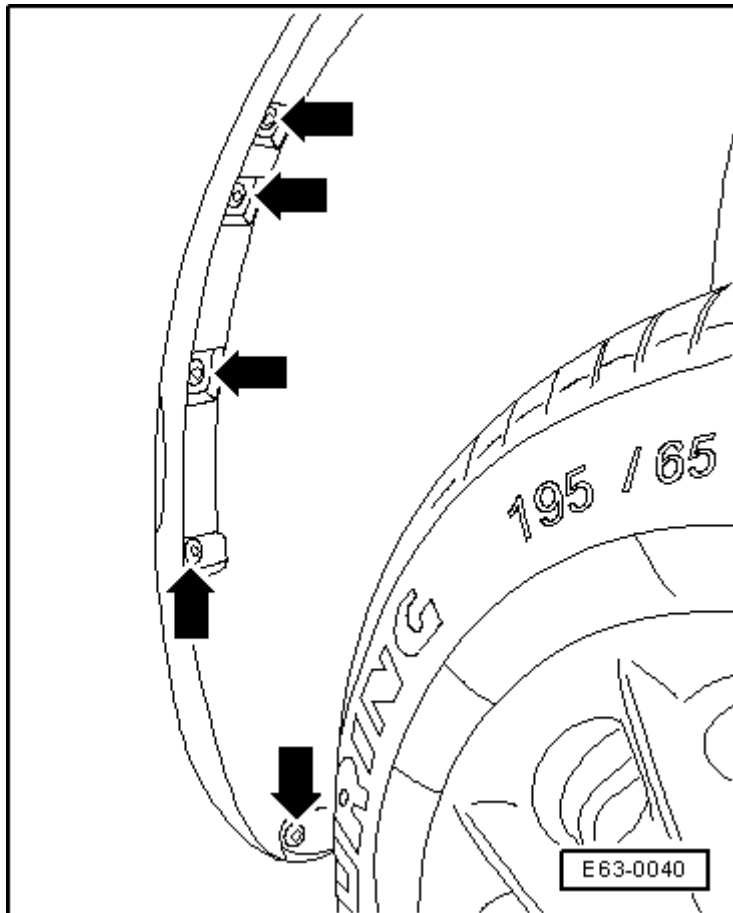
- Desenroscar los tornillos Torx -flechas- que fijan el revestimiento del paragolpes a la moldura del pasaruedas. A continuación por la parte inferior del paragolpes, extraer los tornillos Torx.
- Desenroscar los tornillos de estrella → pos..
- Extraer las tapas de los faros antiniebla derecha e izquierda → pos. con la ayuda de la palanca -U 30800-.
- Desenroscar los tornillos → pos..

Vehículos con faros antiniebla

- Desmontar los faros antiniebla → Sistema eléctrico; grupo de rep.94

Continúa para todos los vehículos

- Separar el revestimiento del paragolpes, primero desencajando de las esquinas y luego desplazandolo hacia delante.
- Separar del distribuidor en forma de T el tubo flexible del lavafaros y taponarlo.



Nota

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes posterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.

## Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje

## Pares de apriete

Tornillos Torx para fijación del revestimiento anterior a la moldura del pasaruedas	1,5 Nm
Tornillos Torx para fijación del revestimiento anterior en el hueco de las tapas	4 Nm
Tornillos Torx para la fijación del revestimiento anterior en la parte superior	4 Nm

- Ajustar los faros antiniebla, si llevara: → Sistema eléctrico; grupo de rep.94



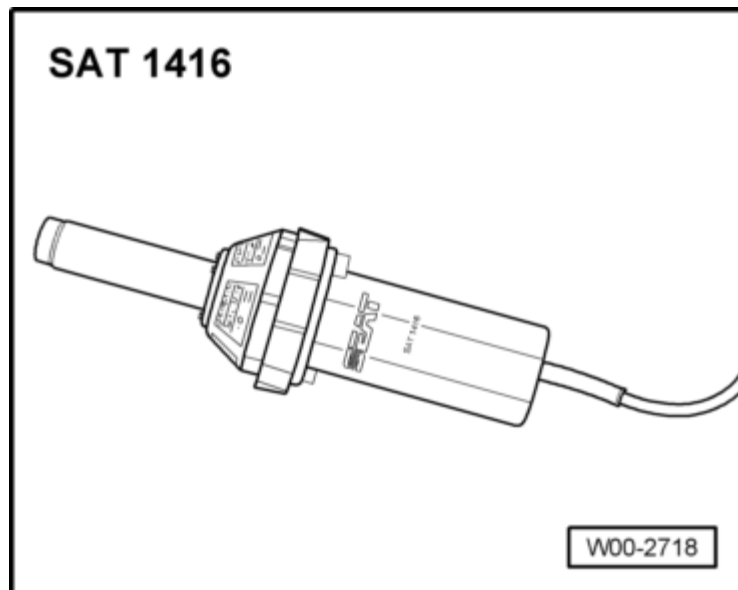
Nota

- ♦ Hay que verificar el anclaje del revestimiento del paragolpes anterior en su ubicación, ya que su posición correcta es horizontal y paralelo a la línea de tierra.
- ♦ Antes de cerrar el capó anterior hay que verificar el funcionamiento de la palanca de accionamiento y del cable Bowden.

## Rejilla superior del revestimiento del paragolpes: sustituir

herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

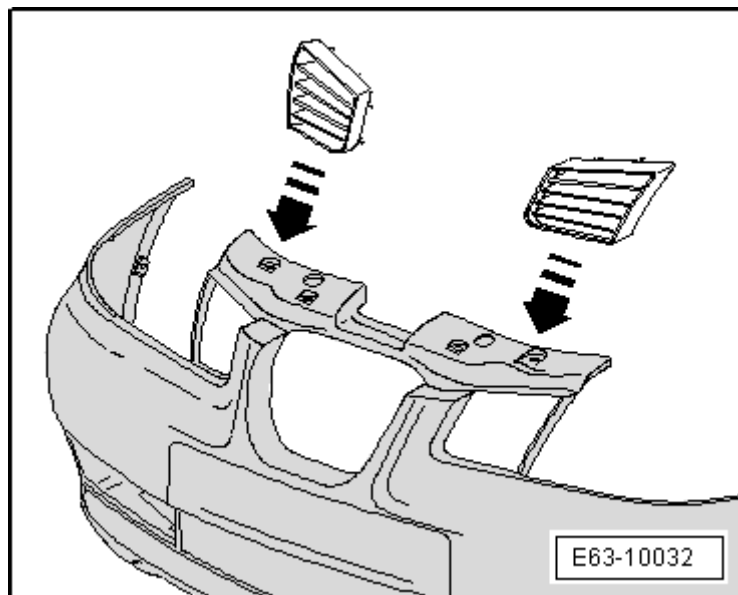
- ♦ Electrosoplante -SAT 1416-



### Desmontar

- Desmontar el revestimiento del paragolpes anterior  
→ capítulo.

- Separar la rejilla defectuosa cortando los tetones con un cutex, y desenchapsando las pestañas, que la fijan al paragolpes anterior.



### Montar

- Colocar la nueva rejilla en su ubicación del paragolpes y calentar los tetones con el electroscopante -SAT 1416- hasta llegar a su fusión.
- Montar el revestimiento del paragolpes anterior → capítulo.